

Installationsanleitung - Pertronix Ignitor I (MR-LS2 / MR-LS3)

Übersetzung der *Installation Instruction* für Fahrzeuge

mit 12 Volt Spannung und negativer (-) Masse

(Alle Angaben ohne Gewähr)



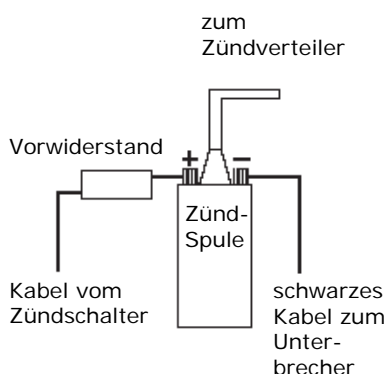
Lesen Sie diese Installationsanleitung genau durch, bevor Sie mit den Arbeiten beginnen!

- Der Lobe Sensor wurde speziell für die Anwendung und Zündverteiler entwickelt, welche in der Verwendungsliste aufgeführt sind. Sämtliche Modifikationen oder Änderungen haben ein Erlöschen der Garantie zur Folge.
- Der Pertronix Ignitor ist nur kompatibel mit konventionellen Zündspulen für Unterbrecherzündungen. Erforderlich ist ein Primärwiderstand von 3.0 Ohm.
- Der Pertronix Ignitor darf nicht mit den von GM verwendeten „HEI“ Zündspulen betrieben werden. Dieser Typ von Zündspulen beschädigt das Zündmodul und hat ein Erlöschen der Garantie zur Folge.
- Wenn das Zündsystem mit einem Vorwiderstand ausgerüstet ist, ist dieser (siehe Abbildung unten) beizubehalten.
- Das rote Kabel des Pertronix Ignitor wird am positiven Anschluss (+) der Zündspule oder an einer geschalteten positiven (+) 12 Volt Speisung (z.B. Zündschalter) angeschlossen. Das schwarze Kabel wird am negativen (-) Anschluss der Zündspule angeschlossen.

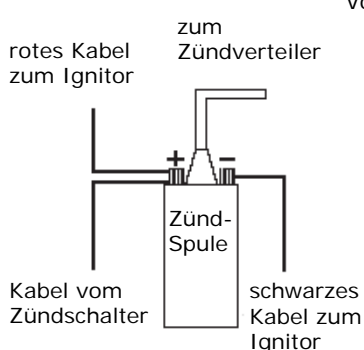
Vor der Installation drehen Sie die Zündung auf Position „AUS“ und klemmen Sie die Batterie ab.

1. Demontieren Sie die Verteilerkappe und den Verteilerfinger (Rotor). Die Zündkabel müssen nicht zwingend von der Verteilerkappe entfernt werden.
2. Überprüfen Sie die Verteilerkappe und den Verteilerfinger (Rotor) auf Abnutzung oder Beschädigungen. Ersetzen Sie diese gegebenenfalls.
3. Demontieren Sie den Unterbrecher, den Kondensator sowie die Kabeldurchführung. Für den Einbau des Pertronix Ignitor sind in der Regel keine Modifikationen erforderlich. Die ausgebauten Teile können, sofern diese noch brauchbar sind, für den Notfall im Fahrzeug mitgeführt werden.
4. Entfernen Sie Öl sowie sämtliche Verschmutzungen auf der Unterbrecherkontaktplatte sowie auf den Unterbrechernocken der Verteilerwelle.
5. Entfernen Sie das Zündmodul von der Adapterplatte und installieren Sie diese auf der Unterbrecherkontaktplatte. Überprüfen Sie ob die Adapterplatte flach aufliegt und ohne Modifikationen passt. Montieren Sie diese und ziehen Sie diesen fest.
6. Installieren Sie das Zündmodul mit den mitgelieferten Scheiben und Muttern auf der Adapterplatte. Stellen Sie einen Abstand von 0.25mm des Zündmoduls gegenüber dem höchsten Punkt der Verteilernocken ein. Ziehen Sie das Zündmodul fest und überprüfen Sie den Abstand nochmals. Achten Sie darauf, dass das während der Demontage entfernte Massenkabel wieder installiert ist.
7. Führen Sie die beiden Kabel des Zündmoduls durch das entsprechende Zugangsloch im Verteilergehäuse.
8. Ziehen Sie die Kabel durch die Gummidurchführung und montieren diese. Installieren und verlegen Sie die Kabel im Zündverteiler so, dass diese nicht mit beweglichen Teilen in Berührung kommen bzw. die Beweglichkeit der Unterbrecherkontaktplatte nicht eingeschränkt wird.
9. Installieren Sie wieder den Verteilerfinger (Rotor) und die Verteilerkappe. Achten Sie darauf, dass die Zündkabel korrekt eingesteckt sind.
10. Schliessen Sie das schwarze Kabel des Pertronix Ignitor am negativen Anschluss (-) der Zündspule an.
11. Schliessen Sie das rote Kabel des Pertronix Ignitor am positiven Anschluss (+) der Zündspule an.
12. Schliessen Sie die Batterie wieder an und überprüfen Sie nochmals, ob alle Kabel richtig angeschlossen sind.
13. Der Motor kann jetzt gestartet werden. Lassen Sie den Motor eine kurze Zeit laufen und stellen Sie dann den Zündzeitpunkt nach Herstellerangaben ein.

Zündverteiler mit **konventionellem Unterbrecher** und Vorwiderstand

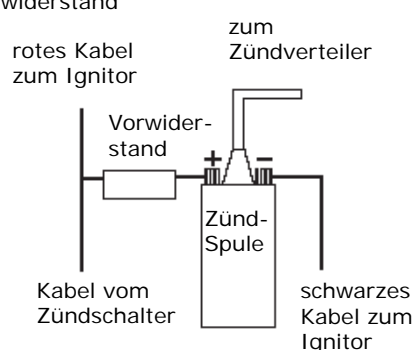


Zündverteiler mit **Ignitor** ohne Vorwiderstand



Zündverteiler mit **Ignitor** und Vorwiderstand

Vorwiderstand



Installationsanleitung - Pertronix Ignitor I (MR-LS2 / MR-LS3)

Übersetzung der *Installation Instruction* für Fahrzeuge
mit 12 Volt Spannung und negativer (-) Masse
(Alle Angaben ohne Gewähr)