Installationsanleitung - Pertronix Ignitor I

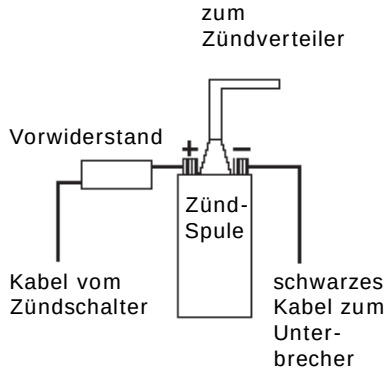
Übersetzung der *Installation Instruction* für Fahrzeuge
mit 12 Volt Spannung und negativer (-) Masse
(Alle Angaben ohne Gewähr)

Lesen Sie diese Installationsanleitung genau durch, bevor Sie mit den Arbeiten beginnen!

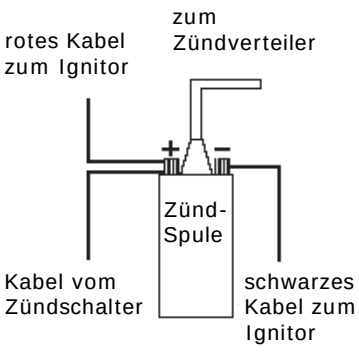
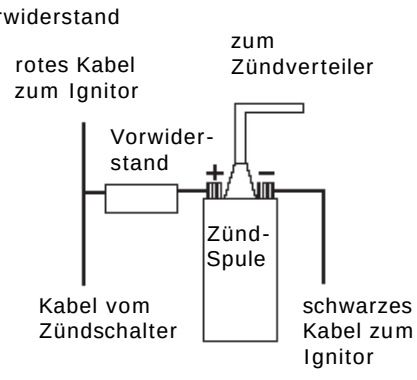
- Diese Installationsanleitung ist für Fahrzeuge mit 12 Volt Bordspannung und negativer (-) Masse.
- Der Pertronix Ignitor ist kompatibel mit allen konventionellen Zündspulen für Unterbrecherzündungen.
- Der Pertronix Ignitor darf nicht mit den von GM verwendeten „HEI“ Zündspulen betrieben werden.

1. Drehen Sie die Zündung auf Position „AUS“ und klemmen Sie die Batterie ab.
2. Demontieren Sie die Verteilerkappe und den Verteilerfinger (Rotor). Die Zündkabel müssen nicht zwingend von der Verteilerkappe entfernt werden.
3. Überprüfen Sie die Verteilerkappe und den Verteilerfinger (Rotor) auf Abnützung oder Beschädigungen. Ersetzten Sie diese gegebenfalls.
4. Demontieren Sie den Unterbrecher, den Kondensator sowie die Kabeldurchführung.
5. Für den Einbau des Pertronix Ignitor sind in der Regel keine Modifikationen erforderlich. Die ausgebauten Teile können, sofern diese noch brauchbar sind, für den Notfall im Fahrzeug mitgeführt werden.
6. Entfernen Sie Oel sowie sämtliche Verschmutzungen auf der Unterbrecherkontaktplatte sowie auf den Unterbrechernocken der Verteilerwelle.
7. Installieren Sie den Pertronix Ignitor auf der Unterbrecherkontaktplatte und ziehen Sie diesen fest.
8. Achten Sie darauf, dass während der Demontage entfernte Massenkabel wieder installiert sind.
9. Überprüfen Sie die Unterbrechernocken der Verteilerwelle auf scharfe Kanten und entfernen Sie diese gegebenfalls. Schieben Sie den Magnetring auf die Verteilerwelle bis der Innenring genau mit den Unterbrechernocken der Verteilerwelle übereinstimmt. Drücken Sie den Magnetring evt. unter Beihilfe des Verteilerfingers in seinen Sitz. Lösen Sie den Ignitor und stellen Sie den Abstand gegenüber dem Magnetring mit der mitgelieferten Plastiklehre (0.76mm) ein. Ziehen Sie den Ignitor fest.
10. Installieren und verlegen Sie die Kabel im Zündverteiler so, dass diese nicht mit beweglichen Teilen in Berührung kommen bzw. die Beweglichkeit der Unterbrecherkontaktplatte nicht eingeschränkt wird.
11. Installieren Sie wieder den Verteilerfinger (Rotor) und die Verteilerkappe. Achten Sie darauf, dass die Zündkabel korrekt eingesteckt sind.
12. Schliessen Sie das schwarze Kabel des Pertronix Ignitor am negativen Anschluss (-) der Zündspule an.
13. Schliessen Sie das rote Kabel des Pertronix Ignitor am positiven Anschluss (+) der Zündspule an.
14. Schliessen Sie die Batterie wieder an und überprüfen Sie nochmals, ob alle Kabel richtig angeschlossen sind.
15. Der Motor kann jetzt gestartet werden. Lassen Sie den Motor eine kurze Zeit laufen und stellen Sie dann den Zündzeitpunkt nach Herstellerangaben ein.

Zündverteiler mit **konventionellem Unterbrecher** und Vorwiderstand



Zündverteiler mit **Ignitor** ohne Vorwiderstand



Zündverteiler mit **Ignitor** und Vorwiderstand